



Århus Mesterskab 2010
Optimist A-B, Europa, Laser, Zoom8, (29'er, Contender)
Egå Sejlklub, Egå Havvej, 8250 Egå
30. – 31. oktober 2010

INDBYDELSE

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inklusive Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Stævnet er åbent for alle men kun en sejler fra en af bugtens klubber kan kåres som Århus-mester 2010 for Optimist. Der kan oprettes stævne for 29'er og Contender såfremt der tilslutning og frivillige til dette.
- 1.3 Grundet årstiden er tør dragt påkrævet.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
Indledningen til Del 4 ændres, så kravet om redningsvest, når signalfag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
Reglerne 44.1 og 44.2 ændres, jf. punkt 9]
Regel 35 og A4 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
Regel 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.
Regel 61.3 og 62.2 ændres, så protestfristen, der er 90 minutter, både gælder for protester og anmodning om godtgørelse fra både samt for protester fra kapsejlskomité og protestkomité.
Regel 66 ændres, så fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.
Regel A4 ændres således: Både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne.

2 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 2.1 Stævnet er åbent for følgende både: Optimist A-B, Zoom8, Europa og Laser
- 2.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan fra onsdag den 18. september 2010 tilmeldes på www.golden-cup.dk

3 INDSKUD

- 3.1 Indskuddet udgør:
- | <i>Klasse</i> | <i>Indskud</i> |
|----------------------|-------------------|
| <i>Enmandsjoller</i> | <i>Kr. 150,00</i> |
| <i>Tomandsjoller</i> | <i>Kr. 250,00</i> |
| <i>Camping</i> | <i>Kr. 150,00</i> |

4 TIDSPLAN

- 4.1 Registrering:
Dato: 30. oktober 2010
Tid: kl. 08.00-09.00
Sted: Stævnebureauet, der findes på 1. sal på ungdomsafdelingens klubhus på Egå Marina
- 4.2 Måling og kontrol:
Stævneledelsen forbeholder sig ret til at foretage stikprøvekontrol for at sikre overholdelse af klassereglerne.
- 4.3 Sejlsdage: Lørdag den 30. oktober og søndag den 31. oktober 2010
- 4.4 Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl. 10.00
Opmærksomhedssignal for efterfølgende sejlads vil blive afgivet hurtigst muligt.
På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00

5 MÅLING OG KONTROL

Kopi af gyldigt klassebevis samt dokumentation for tegnet ansvarsforsikring kan kræves forevist ved registreringen.

- 6 SEJLADSBESTEMMELSER**
Sejladsbestemmelserne fås ved registreringen.
- 7 STED**
7.1 Stævnet gennemføres fra Egå Marina.
7.2 Banen er beliggende i Århus-bugten syd for Egå Marina.
- 8 BANERNE**
Der sejles på en trapezbane. Banerne udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd bliver 45-50 minutter, for
- 9 STRAFSYSTEMER**
Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så der kun kræves en strafomgang indeholdende en stagvending og en bomning.
- 10 POINTGIVNING**
10.1 Der anvendes lavpointsystemet.
10.2 3 sejladser er krævet for at udgøre en serie.
10.3 (a) Hvis fra 1 til 3 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b) Hvis fra 4 til 7 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
(c) Hvis 8 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens 2 dårligste point.
- 11 LEDSAĞEBÅDE**
Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, opfordres til at lade sig registrere i stævnebureauet.
- 12 RADIOKOMMUNIKATION**
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 13 PRÆMIER**
Der uddeles følgende præmier:
Der er som minimum præmie til hver 5. startende jolle i hver klasse.
- 14 ANSVARFRASKRIVNING**
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 15 FORSIKRING**
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 16 YDERLIGERE INFORMATION**
Yderligere information fås ved henvendelse til Jonas Døpping på tlf. 21514418 eller Jonas.Dopping@Hotmail.com